LE GARAGE

Chronique Hiver 2007-2008

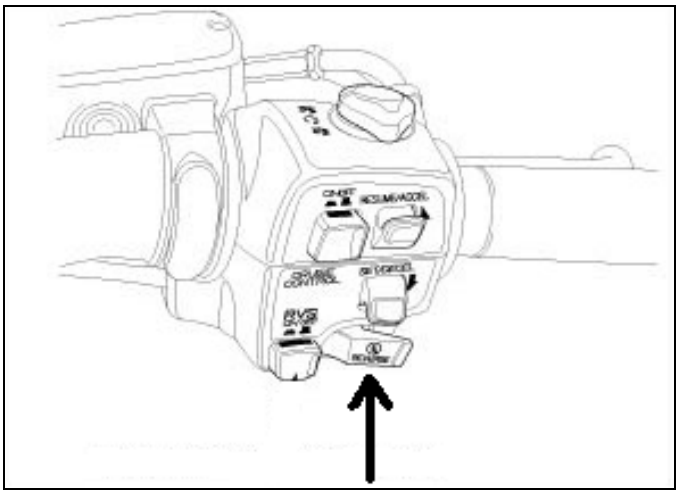
Dans cette parution :	☑ Phares éteints sur une 1800 ☑ Alternateur GL1500 ☑ Disponibilité des pièces ☑ Filtre à l'huile pour GL1800 : la suite… ☑ Boîtiers d'interrupteurs ☑ Accessoires pour moto équipée d'un coussin gonflable ☑ Pneus Michelin

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces taches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

PHARES ÉTEINTS SUR UNE 1800

N.D.L.R. : Merci à André Bissonnette pour sa collaboration à cet article.

S'il vous arrive que les phares de votre GL1800 ne s'allument pas après le démarrage ou après avoir fait marche arrière en vous servant du bouton de la renverse, il se peut que ce soit dû au fait que le bouton du démarreur reste partiellement enclenché sans que vous vous en rendiez compte. Ce bouton, qui est le même que celui servant à la renverse, lorsqu'il est actionné, bloque l'alimentation des phares afin d'éviter la perte de puissance de la batterie.



Pour vérifier si votre problème est de cette nature, lorsque vos phares restent éteints, vous n'avez qu'à tirer légèrement le bouton du démarreur vers l'extérieur. Si vos phares se rallument vous saurez alors que c'est le problème décrit ici.

Récemment, deux membres ont vécu cette situation sur leur GL1800 durant une randonnée. Le problème a été corrigé sans devoir remplacer aucune pièce. Il s'agit tout simplement d'injecter du WD 40 autour et aussi dans les orifices d'égouttement en dessous du bouton en question. Cette façon de faire est une technique de dépannage et peut ne corriger le problème que de façon temporaire. Le cas échéant il s'agira de démonter le module contenant le bouton du démarreur afin de le nettoyer et le huiler correctement.

Bien que le bouton démarreur/renverse de la GL1500 fonctionne de la même façon que sur la GL1800, nous n'avons pas observé à date la présence de ce problème. Si c'est votre cas le cas nous vous prions de nous en faire part afin que nous puissions en faire bénéficier les autres membres.

Note de Claude et Claude : durant l'hiver, nous allons procéder à « l'autopsie d'un bouton » afin de connaître la cause exacte du problème et la solution appropriée.

ALTERNATEUR GL1500

Nous portons depuis longtemps une attention particulière à l'entretien de l'alternateur. En effet, nous procédons annuellement à son nettoyage. Il

est de loin préférable de l'ouvrir afin d'y souffler de l'air pour déloger la poussière de carbone qui s'accumule et risque de faire coller une brosse, ceci pouvant provoquer une panne. Toutefois, les roulements doivent aussi être inspectés. Voici une suggestion afin d'en effectuer la vérification.

Avant de procéder au démontage, il est recommandé d'écouter soigneusement le son de votre alternateur; il faut alors être attentif aux bruits anormaux. Aussi, il serait possible de percevoir des vibrations inhabituelles en le touchant lorsque la moto est en marche. Dans l'un ou l'autre des cas, un roulement risque d'en être la cause.

L'alternateur dispose de deux roulements, souvent qualifiés de « gros » et « petit ». Dans les faits, l'un est à l'avant, au fond du couvercle du rotor; l'autre est à l'arrière, sur l'arbre du rotor. Pour vérifier le roulement avant (gros), faites tourner l'arbre du rotor pour détecter un son anormal. Le roulement arrière (petit) est très accessible et facile à vérifier.

Selon le manuel d'entretien de Honda, si le roulement avant doit être remplacé, il faut alors commander la partie rotor de l'alternateur qui vaut environ 250 $. Toutefois, ce roulement est disponible auprès des marchands spécialisés au coût de 35 $. Il s'agit du : 60/22 DDU de marque NSK.

Le remplacement du roulement arrière est plutôt simple alors que celui à l'avant pose plus de difficulté. Nous présenterons dans une prochaine chronique la procédure complète de l'entretien d'un alternateur, de même que le remplacement des brosses du stator, photos à l'appui.

DISPONIBILITÉ DES PIÈCES

Lors de la recherche de pièces d'origine pour le remplacement ou la réparation d'une composante, il est possible que pour l'année de votre modèle, cette pièce ne soit disponible qu'en vous procurant une composante complète, montée dans un ensemble. Cette même pièce commandée pour un modèle d'une année différente pourrait cependant être disponible seule. Comment faire pour vérifier? La recherche… ou le partage de l'information.

Voici deux exemples. Le disque de retenue d'huile d'un alternateur de 1990 n'est pas disponible seul alors qu'il est possible de se le procurer pour un 2000. Aussi, le soufflet de l'amortisseur arrière des modèles 1995 à 2000 n'est pas disponible seul et demande le remplacement de l'amortisseur complet alors que la pièce d'une 1994 en assure un bon remplacement.

Si une telle situation se produit pour vous, n'hésitez pas à nous communiquer l'information.

FILTRE À L'HUILE POUR GL1800 : LA SUITE…

Lors du dernier numéro, nous vous indiquions le nouveau numéro de pièce pour le filtre à l'huile du GL1800 sans toutefois connaître le nom du fabricant. Nous avons trouvé l'information. Le filtre est maintenant fabriqué aux Etats-Unis par la compagnie Filtech Inc. fondée par Toyo Roki une compagnie japonaise.

Ancien numéro Fabrication japonaise	15410-MCJ-003 Toyo Roki
Nouveau numéro Fabrication américaine	15410-MFJ-D01 Filtech

BOÎTIERS D'INTERRUPTEURS

Big Bike Parts (Show Chrome) vend des boîtiers d'interrupteurs montés sur le réservoir d'embrayage ou celui des freins avant. Les numéros de modèles sont : 52-605, 52-605L, 52-705LM et 52-705M. Si un des interrupteurs doit être remplacé, voici la référence à mentionner à votre concessionnaire ou autre vendeur de pièces de moto : Big Bike Parts # 16-29 ou Motovan # 161-0112 au montant de 2.55$ Une soudure est requise lors du remplacement.

ACCESSOIRES POUR MOTO ÉQUIPÉE D'UN COUSSIN GONFLABLE

Avis aux propriétaires de GL1800 avec coussin gonflable : certains accessoires ne sont pas recommandés sur une moto équipée d'un coussin gonflable. Par exemple, les couvre-disques portant le numéro 08P54-MCA-100 sont dans cette catégorie. Aussi, les phares anti-brouillard de numéro 08V31-MCA-100 ne peuvent être installés. Nous sommes à la recherche des raisons exactes qui justifient cette situation. Alors, surveillez vos achats! À suivre…

PNEUS MICHELIN

Nous avons remarqué que malgré une dimension identique, les pneus Michelin Pilot GT sont plus haut d'environ 3/8" et que le pneu arrière est plus large que les pneus Élite II et Élite 3 de Dunlop. Conséquemment, la différence de hauteur augmente tout autant la garde au sol.

Toujours concernant les Pilot GT, nous avons rencontré quelques difficultés lors du balancement de ces derniers. Généralement, un point jaune est imprimé sur un pneu et il doit être aligné avec la valve. Or, il n'y a pas de telle marque sur le Michelin. Alors, comment les balancer ? Simple! Il faut aligner le code à barres apposé en permanence sur le talon du pneu avec la valve.